

# 第一章 緒論

## 一、計畫緣起

台灣地區之漁港，自民國 69 年起歷經各期漁港建設計畫，迄今已有相當成果，漁港設施普獲改善，惟因台灣地區漁港規模普遍偏小，尤以台灣中部、西部地區之漁港更大部份皆位於碎波帶附近或以內，易受波浪及沿岸漂砂而影響航道水深；近年來政府整體考量國土保育理念，漁港如有淤積皆以疏浚方式處置，藉以維持漁港正常營運及漁船進出作業；惟因疏浚期程急迫、疏浚成效並非一勞永逸等，造成一般漁民作業與漁港建設之困擾。漁業署（以下簡稱 貴署）為使漁民能安全進出漁港作業，已於今（97）年度追加經費，加強辦理清除漁港淤砂工作，可見漁港疏浚已成為現階段台灣漁港維護最常發生問題。

近年來台灣漁業面臨諸多困境，如沿近海漁業資源萎縮及燃料油、飼料等原物料上漲影響與衝擊，政府漁業主管機關相當重視，並已陸續推動多項措施，更於今（97）年 8 月 12 日召開全國漁業會議，以「健康、效率、永續漁業」為中心議題，其中，在漁港、漁村轉型與振興方面之重點為：『加強航道及港區疏浚，維護漁港基本功能，輔導低度利用漁港轉型，推動漁港功能多元化，確保漁民作業安全及創造漁港多元價值』。

今 貴署為達成全國漁業會議之重要政策，完成「愛台 12 項建設—海岸新生計畫」之「定期清除全台漁港淤砂，改造傳統漁港為兼具漁業及休閒觀光之現代化漁港」及「有系統地開發多功能性漁港，形成沿海休閒漁業帶」之政策目標，擬檢討當前國內漁港疏浚需求及漁港功能多元化利用情形，並擬定細部推動計畫，期有系統的逐年推動漁港疏浚及漁港功能多元化工作，爰辦理「海岸新生之漁港疏浚及多功能漁港開發規劃工作」（以下稱本計畫），作為未來四年（98-101 年度）漁業署辦理「愛台 12 項建設—海岸新生計畫」之國內漁港清淤及開發多功能性漁港之施政依據。

## 二、規劃目的及工作範圍

### (一)規劃目的

本計畫屬規劃研究性質，規劃主要目的係為滿足現階段台灣地區漁港之港口及航道進出安全作業及配合遊憩觀光發展需要，適度改善台灣地區漁港建設缺失並調整漁港功能及發展，規劃未來四年（98～101 年）之國內漁港疏浚及漁港功能多元化推動計畫，因此，本規劃之目的擬定如后：

- 檢討過去辦理漁港疏浚工程及功能多元化之成果及實施成效，供後續建設計畫施政及發展參考。
- 擬定漁港疏浚推動計畫，期達成定期清除全台漁港淤砂，保障漁港安全進出作業之目標。
- 擬定漁港功能多元化推動計畫，期有系統地開發多功能性漁港，改造傳統漁港為兼具漁業及休閒觀光之現代化漁港。

### (二)工作範圍及項目

#### 1.蒐集整理美、日等先進國家漁港發展現況與多元利用資料

漁港功能多元化為未來漁港建設趨勢及目前 漁業署在漁港建設發展方向，因此，有必要對於目前國內漁港多元化利用現況進行系統性的了解，並蒐集國外美、日等先進國家在漁港多元化利用發展之情形，以為本計畫參考。

#### 2.就 漁業署篩選之全國 14 處漁港評估，分別從漁業發展需求、地區觀光遊憩需求及交通地理人文等作整體檢討評估，提出多功能漁港開發具體建議

本計畫擬加強推動 14 處重點漁港之多元化利用建設，計畫蒐集 14 處重點漁港現階段在多元化利用建設之情形，並對其在漁業需求、地區觀光遊憩、交通人文等層面進一步之檢討評估，提出多功能漁港開發具體建議。

### **3.對如何有系統地將傳統漁港轉型模式與執行方法提出具體建議**

為使各縣市所轄之漁港能有更進一步發展，本計畫除蒐集 14 處重點漁港現階段在多元化利用建設之情形外，對於現階段漁港在多元化利用所面臨之問題進行檢討，並對其發展情形提出將來傳統漁港如何有系統轉型為多功能漁港之建議。

### **4.整理近四年（94～97 年）國內各漁港疏浚情形與處理模式**

近年來台灣地區漁港對於港口及航道水深淤淺問題，多採疏浚方式辦理，藉以提供各漁港之漁船筏進出作業必要之水深，以維持漁港之正常運作，因此本計畫擬蒐集彙整近四年國內漁港辦理漁港疏浚工程之實質內容，並進一步探討目前及未來漁港以疏浚方式辦理所面臨之問題，了解整體疏浚方式之執行成效，俾供後續推動計畫參考。

### **5.調查未來四年（98～101 年）國內各漁港疏浚需求，區分優先順序，並提出改善及處理方式建議**

為使本計畫之建設與改善重點符合計畫目標，有必要對於未來四年（98～101 年度）各縣市漁港在港口及航道、港區泊地之疏浚需求，概估各漁港所需經費之需求，並依據過去已執行漁港疏浚之情形與成效、急迫性，建議及研選本計畫實施疏浚之漁港。

### **6.依前述各項工作範圍，除資料蒐集工作外，分別就可行性評估、具體藍圖、願景、期程、策略及效益等，提出說明與建議**

依據前述漁港疏浚需求調查及實施漁港研選，為使本計畫於未來四年（98～101 年度）能順利執行，有必要研擬完整之推動計畫，俾使本計畫能順利執行與推動，包括計畫願景、推動期程、改善策略、實施效益、分年實施經費等，並對於泥沙淤積嚴重或以疏浚方式辦理成效有限之漁港，應研擬計畫實施之配合措施或建議事項，以為漁業署推動本計畫之參考與依據。

### (三)工作期程

本工作於 97 年 10 月 16 日開始，工作期限至 98 年 3 月 31 日，期間於 97 年 12 月 31 日完成期中報告，98 年 3 月 1 日完成期末報告，工作期程詳如表 1-1 所示。

表1-1 工作期程表

項次	期 程 工作項目	97 年			98 年		
		10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月
一、	基本資料蒐集	■	■	■			
二、	漁港現況與相關政策	■	■	■			
三、	漁港疏浚整體規劃		■	■	■	■	
	1.近四年國內執行情形疏浚		■	■	■		
	2.漁港疏浚面臨問題與對策		■	■	■		
	3.全國漁港疏浚執行與需求檢討		■	■	■		
	4.疏浚計畫			■	■	■	
四、	多功能漁港之開發規劃		■	■	■	■	
	1.國內外漁港多元化利用研析		■	■	■		
	2.漁港多功能發展之探討		■	■	■		
	3.14 處多功能漁港評析		■	■	■		
	4.多功能漁港計畫			■	■	■	
五、	報告編製			■		■	■

↑ 工作開始 (97.10.16)      ↑ 期中報告 (97.12.31)      ↑ 期末報告 (98.3.1)      ↑ 工作期限 (98.3.31)