

Tanya jawab dengan kru kapal orang asing yang mengikuti pelatihan kader kapal ikan.

### **bagian kru kapal orang asing**

#### **1. Apa keuntungan dari ikut serta pelatihan kader anggota kapal?**

Ans :

- ( 1 ) Bagi kru kapal orang asing yang telah mendapat sertifikat praktik, selain menjadi bagian dari kader anggota kapal, dapat langsung di angkat menjadi kapten kapal.
- ( 2 ) Pada umumnya akumulasi kru kapal orang asing penangkap ikan yang bekerja di pelayaran dalam negeri Taiwan tidak boleh melebihi 12 tahun. Akan tetapi, bagi kru kapal orang asing yang bekerja di pelayaran dalam negeri dan telah menerima sertifikat kelulusan, sesuai dengan (Program Mempekerjakan Pekerja Migran Jangka Panjang) majikan dapat mengajukan pemindahan menjadi tenaga kerja asing terampil tingkat menengah, perekrutan akan di perbaharui setiap 3 tahun sekali, tidak ada batasan jumlah dalam perekrutan. Untuk mengajukan pemindahan menjadi tenaga kerja asing terampil tingkat menengah, di haruskan mendapat persetujuan dari majikan untuk melaksanakan pekerjaan terampil tingkat menengah, dan memenuhi salah satu syarat di bawah ini :
  - a. Bagi mereka yang bekerja dalam jangka waktu 6 tahun ke atas dengan majikan yang sama selama berturut turut.
  - b. Bagi mereka yang pernah bekerja dalam jangka waktu 6 tahun ke atas, pulang ke negara asal dan masuk kembali bekerja, sesuai dengan batas ketentuan peraturan Pelayanan Ketenagakerjaan pasal 52 (Akumulasi pekerjaan di industri perikanan mencakup 12 tahun).
  - c. Bagi mereka yang pernah bekerja dalam jangka waktu 6 tahun ke atas, pulang ke negara asal dan masuk kembali bekerja, sesuai dengan Bagi mereka yang telah bekerja sesuai dengan batas ketentuan peraturan Pelayanan Ketenagakerjaan pasal 52 (Akumulasi pekerjaan di industri perikanan mencakup 12 tahun) dan telah pulang ke negara asal.
- ( 3 ) Hal hal mengenai Program Mempekerjakan Pekerja Migran Jangka Panjang (halaman untuk mempertahankan tenaga kerja asing terampil tingkat menengah) dapat di akses di website Departemen ketenagakerjaan sebagai berikut : <https://fw.wda.gov.tw/wda-employer/home/mid-foreign-labor> °

#### **2. Apakah setelah mengikuti pelatihan,kru kapal orang asing dapat**

### **mendapat sertifikat praktik kader anggota kapal?**

Ans :

- ( 1 ) Kru kapal orang asing dapat berpartisipasi dalam pelatihan kader tingkat dasar : divisi navigasi perikanan seperti anggota kru kapal level dua (second class officers), divisi teknik seperti teknisi mesin level satu (first class engineers), kepala teknisi mesin level dua (second class chief engineer), setelah menyelesaikan studi pelatihan dan lulus ujian , Departemen Perikanan akan menerbitkan surat kelulusan pelatihan. Setelah mendapatkan surat kelulusan pelatihan dan telah memiliki pengalaman kerja selama 3 tahun ke atas di perikanan negara saya, dapat mengajukan permohonan sertifikat praktik.
- ( 2 ) Setelah menyelesaikan pelatihan, bagi mereka yang sesuai dengan kualifikasi anggota kru kapal level satu (first class officers), kepala teknisi mesin level satu (first class chief engineer), dapat meneruskan pelatihan kader anggota kapal tingkat tinggi.

### **3. Syarat apa yang di perlukan untuk mengikuti pelatihan kader anggota kapal?**

Ans :

- ( 1 ) Untuk kru kapal asing yang bekerja di pelayaran dalam negeri: merupakan lulusan negara bersertifikat berbahasa Mandarin level dasar atau menengah dan juga memiliki pengalaman kerja selama satu tahun atau lebih di kapal penangkap ikan negara saya, atau memiliki pengalaman kerja di atas 2 tahun di kapal penangkap ikan negara saya dengan dilengkapi kemampuan berbahasa Mandarin atau berbahasa Taiyu dapat mengikuti pelatihan kader anggota kapal.
- ( 2 ) Untuk kru kapal asing yang bekerja di pelayaran luar negeri: merupakan lulusan negara bersertifikat berbahasa Mandarin level dasar atau menengah dan juga memiliki pengalaman kerja selama satu tahun atau lebih di kapal penangkap ikan internasional atau memiliki pengalaman kerja di atas 2 tahun di kapal penangkap ikan internasional, dapat mengikuti pelatihan kader anggota kapal.

### **4. Bagaimana cara kru kapal orang asing yang mau mendaftar untuk ikut serta dalam pelatihan kader anggota kapal?**

Ans :

- ( 1 ) Bagi kru kapal orang asing yang bekerja di pelayaran dalam negeri yang memenuhi kualifikasi, di haruskan adanya rekomendasi pendaftaran dari majikan, persetujuan dari Asosiasi perikanan, perkumpulan nelayan penangkap ikan setempat, dan juga wawancara online dari Departemen

Perikanan dalam bahasa mandarin dan bahasa taiyu.

- (2) Bagi kru kapal orang asing yang bekerja di pelayaran luar negeri yang memenuhi kualifikasi, di haruskan adanya rekomendasi pendaftaran dari majikan, dan juga persetujuan dari seluruh Asosiasi Perikanan laut dalam.

**5. Apakah setelah pelatihan , kru kapal orang asing dapat menjadi bagian dari anggota kapal perikanan?**

Ans :

Pemilik kapal atau majikan membagikan tugas yang harus di kerjakan oleh kru kapal orang asing. Bagi mereka yang telah mengikuti pelatihan dan telah menerima sertifikat praktik, berarti telah lulus kualifikasi untuk menjadi kader anggota kapal, tetapi tidak di paksa untuk menjadi atau di angkat menjadi bagian kader anggota kapal.

**6. Sertifikat praktik yang di terima kru kapal orang asing yang ikut serta dalam pelatihan kader anggota kapal,**

Ans :

Maksimal batas waktu sertifikat praktik dari kader anggota kapal yang berlaku adalah 5 tahun, dan harus diperbarui dalam waktu 1 tahun sebelum tanggal habis masa berlakunya.

**7. Apakah kru kapal orang asing dapat di angkat menjadi kapten kapal dari penangkap ikan?**

Ans :

Kru kapal orang asing tidak bisa menjadi kapten kapal di perikanan negara saya, cuma dapat di angkat menjadi kader anggota kapal

**8. Apakah biaya pelatihan kader anggota kapal di tanggung sendiri oleh kru kapal orang asing? Apakah di sediakan tempat tinggal dan makanan?**

Ans :

- (1) Selama pelatihan bagi kru kapal orang asing untuk pelayaran dalam negeri, biaya pelatihan dan tempat tinggal akan di tanggung secara gratis oleh Departemen Perikanan bagian daerah Kaohsiung, sedangkan untuk biaya kebutuhan lainnya seperti makan minum, biaya transportasi dan lainnya di tanggung sendiri.
- (2) Selama pelatihan bagi kru kapal orang asing untuk pelayaran luar negeri, biaya pelatihan akan di tanggung oleh Perusahaan kapal Perikanan. Kru kapal orang asing tidak perlu mengeluarkan biaya untuk tempat tinggal (Departemen Perikanan bagian daerah Kaohsiung menyediakan secara gratis). Sedangkan untuk biaya kebutuhan lainnya seperti

makan minum, biaya transportasi dan lainnya di tanggung sendiri.

**9. Selama pelatihan bagaimana cara pengaturan cuti dan gaji dari para kru kapal orang asing yang bekerja di pelayaran dalam negeri?**

Ans :

Cuti dan gaji selama pelatihan harus sesuai dengan undang-undang standar ketenagakerjaan:

- (1) Mereka yang ditugaskan oleh pemilik kapal untuk mengikuti pelatihan akan di beri cuti dinas dan di beri upah.
- (2) Kru kapal orang asing yang secara sukarela mengikuti pelatihan:
  - a. Kru kapal orang asing yang mengambil cuti seharusnya di beri upah.
  - b. Kru kapal orang asing yang mengambil cuti pribadi tidak boleh diberi upah.

**10. Dimana tempat pelatihan kader anggota kapal? Butuh berapa lama untuk sampai pada tempat tujuan?**

Ans :

Pelatihan akan diadakan di Universitas Nasional Kaohsiung Sains dan Teknologi Kampus Cijin (Kantor Pelatihan kru anggota kapal ).

- (1) Waktu pelatihan kepala teknisi kelas dua adalah 84 jam (10,5 hari), sistem pengajaran kira kira 12 hari.
- (2) Waktu pelatihan bagi kru kapal orang asing yang melakukan pelayaran dalam negeri dan kru kapal orang lokal,khususnya tingkat anggota kapal kelas satu,anggota kapal kelas dua adalah 192 jam (24 hari), sistem pengajaran kira kira satu bulan.
- (3) Waktu pelatihan bagi kru kapal orang asing yang bekerja di pelayaran luar negeri khususnya tingkat teknisi mesin level satu dan anggota kapal kelas dua (termasuk waktu penerjemah) adalah 224 jam (28 hari), sistem pengajaran kira kira satu bulan.

**11. Apakah pelatihan kader anggota kapal menyediakan tempat tinggal? perlu mengeluarkan biaya tidak?**

Ans :

Selama pelatihan bagi kru kapal orang asing , biaya tempat tinggal akan di tanggung secara gratis oleh Departemen Perikanan bagian daerah Kaohsiung, sedangkan untuk biaya kebutuhan lainnya seperti makan minum, biaya transportasi dan lainnya di tanggung sendiri.

**12. Bahan materi apa saja yang ada di dalam pelatihan kader anggota kapal?**

Ans :

Bahan materi pelatihan kader anggota kapal dari semua tingkatan berdasarkan pada perjanjian "Konvensi Internasional tahun 1995 tentang Standar Pelatihan, Menerbitkan Sertifikasi dan Tugas dari Awak Kapal Perikanan" (STCW-F). Isi pelatihan adalah sebagai berikut:

- ( 1 ) Kelas kepala Teknisi mesin level dua : pembelajaran tentang penggunaan bahan bakar mesin diesel,perlindungan sumber daya perairan,sistem mesin pendingin,penggunaan mesin pendingin, pembelajaran tentang metode pemberitahuan darurat bencana, praktikum pengerjaan logam, peraturan konservasi, hukum dan peraturan maritim, pencegahan kecelakaan laut dan pembuatan laporan maritim,pembangkit listrik,praktikum pembangkit listrik pengendalian kerusakan, manajemen komunikasi, regulasi perikanan, mesin pembantu (termasuk mesin penangkap ikan), praktik mesin pembantu, belajar tentang kepemimpinan, log mesin, dan etika pekerjaan.
- ( 2 ) Kelas anggota teknisi mesin level satu: pengoperasian dan pemeliharaan pembangkit listrik kapal penangkap ikan (termasuk praktik), pengetahuan tentang sifat material, peraturan peralatan pemadam kebakaran, peralatan tentang pembangkit listrik (termasuk praktik), sistem kontrol otomatis (termasuk praktik), pengendalian kerusakan (termasuk praktik), sistem pembantu (termasuk praktik ), sistem pendingin, perbaikan peralatan dan pemeliharaan keselamatan , pencegahan pencemaran lingkungan laut, keselamatan pengoperasian turbin, pengetahuan tentang fungsi turbin, manajemen awak kapal, peraturan perikanan, hukum laut internasional, perlindungan sumber daya air, dan pertemuan atau diskusi.
- ( 3 ) Kelas anggota kapal level dua : pengetahuan tentang geografi dan navigasi pesisir (termasuk praktik), navigasi radar (termasuk praktik), sigap dalam tugas, instrumen navigasi elektronik (termasuk praktik), meteorologi dan oseanografi, kompas, pencegahan dan pemadaman kebakaran, penyelamatan, prosedur darurat dan keselamatan, operasi kapal dan manuver penangkapan ikan , stabilitas kapal penangkap ikan, penanganan dan penyimpanan hasil tangkapan, pengetahuan tentang bagan kapal, perawatan medis, pencarian dan penyelamatan, pencegahan pencemaran lingkungan laut, komunikasi, kerjasama antar tim, peraturan maritim, bertanggung jawab dalam perikanan, pertemuan atau diskusi.

**13. Apakah pelatihan kader anggota kapal di ajarkan dengan menggunakan**

**bahasa Mandarin? bahan materi pelatihan menggunakan bahasa mandarin?**

Ans :

- ( 1 ) Bagi kru kapal orang asing yang bekerja di pelayaran dalam negeri, akan mengikuti pelatihan kader anggota yang sama dengan kru kapal orang local, dengan pengajaran menggunakan bahasa mandarin dan taiyu, bahan materi menggunakan bahasa mandarin.
- ( 2 ) Bagi kru kapal orang asing yang bekerja di pelayaran luar negeri, yang ikut serta dalam pelatihan kader anggota kapal, sistem pengajaran dan bahan materi dapat menggunakan penerjemah ke bahasa negara asal.

**14. Apakah ada ujian/tes di dalam pelatihan kader anggota kapal? Tes bagian apa saja?**

Ans :

Ada di lakukan tes atau ujian, isi tes sebagai berikut :

- (1) Kepala Teknisi mesin level dua : tes praktik tentang penggunaan bahan bakar kayu, mesin diesel, cara penggunaan listrik di kapal, sistem mesin pendingin, mesin pembantu (termasuk mesin penangkap ikan) untuk ukuran kapal kecil menengah, total 5 bagian tes (ujian dalam 2 bahasa)
- (2) Anggota teknisi mesin level satu : pengoperasian dan pemeliharaan pembangkit listrik kapal penangkap ikan, sistem mesin pendingin, alat alat perbaikan dan keselamatan, mesin pembantu, sistem pengatur otomatis, material khusus, cara penggunaan listrik di kapal, alat alat perbaikan dan keselamatan, sistem mesin pendingin, total 9 bagian tes (ujian dalam 2 bahasa).
- (3) Anggota kapal level dua : sigap dalam tugas, pengetahuan mengenai kompas, meteorologi dan oseanografi, navigasi radar, bagan elektronik, geografi dan navigasi pesisir, pengoperasian dan penanganan kapal penangkap ikan, total 8 bagian tes (ujian dalam 2 bahasa).

**15. Bagaimana cara mengajukan sertifikat praktik kader anggota kapal, setelah selesai mengikuti pelatihan dan sesuai dengan syarat syarat yang di tentukan?**

Ans :

Berikut dokumen yang di perlukan untuk mengajukan sertifikat praktik kader anggota kapal yang bersangkutan ke Departemen Perikanan :

- (1) sertifikat praktik sebagai anggota kapal penangkap ikan.
- (2) fotokopi kartu ARC atau surat perekrutan (visa kerja) di industri perikanan.
- (3) Pasfoto terbaru 2 inch dengan tidak memakai topi (paling lama jangka waktu 1 tahun).
- (4) Sertifikat asli kelulusan dari pelatihan kader anggota kapal.

- (5) Surat keterangan kerja awal yang di berikan oleh pemilik kapal (asli).
- (6) Surat asli keterangan medis.
- (7) Biaya sertifikat praktik kader anggota kapal : NTD 125 ( kepala teknisi mesin level satu (first class chief engineer : NTD 250).

**16. Dokumen apa yang di perlukan jika mengganti sertifikat praktik yang telah kedaluarsa?**

Ans :

Dokumen yang perlu di persiapkan untuk mengganti sertifikat yang kedaluarsa sebagai berikut :

- (1) sertifikat praktik dari kader anggota kapal (yang kedaluarsa).
- (2) fotokopi kartu ARC atau surat perekrutan (visa kerja) di industri perikanan.
- (3) Pasfoto terbaru 2 inch dengan tidak memakai topi (paling lama jangka waktu 1 tahun).
- (4) Surat asli keterangan medis.
- (5) Biaya sertifikat praktik kader anggota kapal : NTD 125 ( kepala teknisi mesin level satu (first class chief engineer : NTD 250).

**17. Setelah mendapat sertifikat kelulusan dari pelatihan kader anggota kapal, apakah ada batas waktu untuk mengajukan permohonan sertifikat praktik kader anggota kapal?**

Ans :

Dalam kurun waktu 5 tahun dari tanggal di keluarkannya sertifikat kelulusan, jika lewat dari 5 tahun, maka harus menyerahkan surat keterangan atau bukti bahwa adanya operasi kerja di laut selama 1 tahun dalam jangka waktu 5 tahun ke depan.

**18. Di rumah sakit manakah yang di anjurkan untuk melakukan pemeriksaan fisik?**

Ans :

Rumah sakit negeri, rumah sakit yang di kualifikasikan oleh otoritas institusi kesehatan pusat yang kompeten atau klinik kesehatan yang sesuai dengan biro kesehatan kotamadya atau kabupaten (kota).

**19. Bagaimana menentukan pemeriksaan fisik yang memenuhi syarat?**

Ans :

- ( 1 ) Penglihatan : Pada jarak 5 meter, sesuai dengan tabel pemeriksaan ketajaman mata, jika salah satu ketajaman mata yang tidak di koreksi / telanjang dapat mencapai 0.1 atau ketajaman mata yang di koreksi/dengan memakai kacamata mencapai 0.5, maka di nilai memenuhi syarat.
- ( 2 ) Kemampuan membedakan warna : peserta dapat membedakan tiga

warna primer : merah,hijau dan biru, maka di nilai memenuhi syarat.

- ( 3 ) Pendengaran : Jika telinga dapat mendengar bunyi suara dengan jarak 5 meter, maka di nilai memenuhi syarat.
- ( 4 ) Hambatan berbahasa : Jika peserta dapat mengeluarkan suara untuk berkomunikasi, maka akan di nilai memenuhi syarat.
- ( 5 ) Kepala,leher, tulang sum sum belakang , dan persendian: berfungsi normal, atau ada kendala tetapi tidak menjadi penghambat dalam bekerja, maka di nilai memenuhi syarat.

**20. Di kirim ke alamat manakah formulir pendaftaran?**

Ans :

Formulir pendaftaran di kirim ke Departemen Perikanan Gedung Taipei He ping : kodepos 100060 jalan He ping barat seksi atau bagian 2 nomor 100 lantai 6 daerah Zhongzheng kota Taipei, tertulis (Pendaftaran sertifikat kader anggota kapal). Jika ada pertanyaan yang tidak jelas silahkan menghubungi Ms Chen di nomor 02-2383-5830.

## **Bagian pemilik kapal**

### **1. Apa keuntungan kru kapal orang asing dengan ikut serta pelatihan kader anggota kapal?**

Ans :

- ( 1 ) Bagi kru kapal orang asing yang telah mendapat sertifikat praktik, selain menjadi bagian dari kader anggota kapal, dapat langsung di angkat menjadi kapten kapal.
- ( 2 ) Pada umumnya akumulasi kru kapal orang asing penangkap ikan yang bekerja di pelayaran dalam negeri Taiwan tidak boleh melebihi 12 tahun. Akan tetapi, bagi kru kapal orang asing yang bekerja di pelayaran dalam negeri dan telah menerima sertifikat kelulusan, sesuai dengan (Program Mempekerjakan Pekerja Migran Jangka Panjang) majikan dapat mengajukan pemindahan menjadi tenaga kerja asing terampil tingkat menengah, perekrutan akan di perbaharui setiap 3 tahun sekali, tidak ada batasan jumlah dalam perekrutan. Untuk mengajukan pemindahan menjadi tenaga kerja asing terampil tingkat menengah, di haruskan mendapat persetujuan dari majikan untuk melaksanakan pekerjaan terampil tingkat menengah, dan memenuhi salah satu syarat di bawah ini :
  - a. Bagi mereka yang bekerja dalam jangka waktu 6 tahun ke atas dengan majikan yang sama selama berturut turut.
  - b. Bagi mereka yang pernah bekerja dalam jangka waktu 6 tahun ke atas, pulang ke negara asal dan masuk kembali bekerja, sesuai dengan batas ketentuan peraturan Pelayanan Ketenagakerjaan pasal 52 (Akumulasi pekerjaan di industri perikanan mencakup 12 tahun).
  - c. Bagi mereka yang telah bekerja sesuai dengan batas ketentuan peraturan Pelayanan Ketenagakerjaan pasal 52 (Akumulasi pekerjaan di industri perikanan mencakup 12 tahun) dan telah pulang ke negara asal.
- ( 3 ) Hal hal mengenai Program Mempekerjakan Pekerja Migran Jangka Panjang (halaman untuk mempertahankan tenaga kerja asing terampil tingkat menengah) dapat di akses di website Departemen ketenagakerjaan sebagai berikut : <https://fw.wda.gov.tw/wda-employer/home/mid-foreign-labor> °

### **2. Bagaimana caranya agar kru kapal orang asing dapat mengikuti pelatihan kader anggota kapal?**

Ans :

- ( 1 ) Bagi kru kapal orang asing yang bekerja di pelayaran dalam negeri yang

memenuhi kualifikasi, di haruskan adanya rekomendasi pendaftaran dari majikan, persetujuan dari Asosiasi perikanan, perkumpulan nelayan penangkap ikan setempat, dan juga wawancara online dari Departemen Perikanan dalam bahasa mandarin dan bahasa taiyu.

- ( 2 ) Bagi kru kapal orang asing yang bekerja di pelayaran luar negeri yang memenuhi kualifikasi, di haruskan adanya rekomendasi pendaftaran dari majikan, dan juga persetujuan dari seluruh Asosiasi Perikanan laut dalam.

**3. Jenis pelatihan kader kapal apa saja yang dapat di ikuti oleh kru kapal orang asing? Setelah pelatihan selesai, dapatkan segera memperoleh sertifikat pelatihan kader anggota kapal?**

Ans :

- ( 1 ) Kru kapal orang asing dapat berpartisipasi dalam pelatihan kader tingkat dasar : divisi navigasi perikanan seperti anggota kru kapal level dua (second class officers), divisi teknik seperti teknisi mesin level satu (first class engineers), kepala teknisi mesin level dua (second class chief engineer), setelah menyelesaikan studi pelatihan dan lulus ujian , Departemen Perikanan akan menerbitkan surat kelulusan pelatihan. Setelah mendapatkan surat kelulusan pelatihan dan telah memiliki pengalaman kerja selama 3 tahun ke atas di perikanan negara saya, dapat mengajukan permohonan sertifikat praktik.
- ( 2 ) Setelah menyelesaikan pelatihan, bagi mereka yang sesuai dengan kualifikasi anggota kru kapal level satu (first class officers), kepala teknisi mesin level satu (first class chief engineer), dapat meneruskan pelatihan kader anggota kapal tingkat tinggi.

**4. Apakah biaya kru kapal orang asing yang mengikuti pelatihan kader anggota kapal dapat di bebani kepada pemilik kapal ?**

Ans :

- ( 1 ) Selama pelatihan bagi kru kapal orang asing untuk pelayaran dalam negeri, biaya pelatihan dan tempat tinggal akan di tanggung secara gratis oleh Departemen Perikanan bagian daerah Kaohsiung, sedangkan untuk biaya kebutuhan lainnya seperti makan minum, biaya transportasi dan lainnya di tanggung sendiri. Demi membina kader anggota kapal, sebaiknya pemilik kapal dapat ikut mempertimbangkan untuk menanggung biaya transportasi.
- ( 2 ) Selama pelatihan bagi kru kapal orang asing untuk pelayaran luar negeri, biaya pelatihan akan di tanggung oleh Perusahaan kapal Perikanan. Kru kapal orang asing tidak perlu mengeluarkan biaya untuk tempat tinggal (Departemen Perikanan bagian daerah Kaohsiung

menyediakan secara gratis). Sedangkan untuk biaya kebutuhan lainnya seperti makan minum, biaya transportasi dan lainnya di tanggung sendiri. Demi membina kader anggota kapal, sebaiknya pemilik kapal dapat ikut mempertimbangkan untuk menanggung biaya transportasi.

**5. Apakah setelah mengikuti pelatihan, kru kapal orang asing dapat langsung menjadi anggota kader kapal?**

Ans :

Bagi kru kapal orang asing yang telah mendapat sertifikat kelulusan dari pelatihan ,dan juga memiliki pengalaman kerja selama 3 tahun ke atas di perikanan negara saya, dapat mengajukan permohonan sertifikat praktik dan menjabat sesuai dengan tingkat pelatihan dari kader anggota kapal.