

漁業政策座談會(高雄市政府場)會議紀錄

壹、日期：110 年 5 月 12 日(星期三)上午 10 時 30 分

貳、地點：高雄市政府海洋局 3 樓大禮堂

參、主持人：陳吉仲主任委員

紀錄：林琇蘋技士

肆、出(列)席人員：如簽到表

伍、主席致詞：略

陸、業務單位報告：洽悉

柒、主席裁示：

- 一、對於台灣區遠洋鮪延繩釣漁船魚類輸出業同業公會反映減船代償金延遲繳交及相關配額之問題(如附件)，本會將會同相關單位研究後，研擬相關協助措施。
- 二、本會對本國籍或是外國籍船員的權益皆重視，對於漁工的權利保障等相關問題(如附件)將會與公會及相關團體共同溝通討論。

捌、散會：中午 12 時 30 分

「漁」民有約-臺灣漁業施政措施巡迴座談 發言紀錄回應表

與會人員發言紀錄回應：

日期	縣市	地點	建議人		反映事項摘要(限 1000 字元)	現場答覆說明(限 1000 字元) 括弧內人名為答復人
			姓名	單位		
2021/5/12	高雄市	高雄市政府海洋局	林毓志理事長	台灣區遠洋鮪延繩釣漁船魚類輸出同業公會	關於減船代償金，提議由漁業署協調小釣協會來共同負擔減船代償金。	<p>1. 貸款金額在去年有編相關預算，可以協助。(農委會陳吉仲主任委員)</p> <p>在利息方面，目前漁業署已編 10 年預算協助公會繳交利息。今年因新冠疫情的關係，暫緩本金的償還需與農業金庫進行協調。(漁業署張致盛署長)</p> <p>2. 將召集小釣及大釣業者共同討論，解決理事長所重視的問題。(農委會陳吉仲主任委員)</p> <p>減船代償金的部分將另行討論。(漁業署張致盛署長)</p>
2021/5/12	高雄市	高雄市政府海洋局	李冠庭總幹事	台灣區遠洋鮪延繩釣漁	關於減船代償金，請政府考量新冠肺炎疫情衝擊、日本魚價下跌等因素，概括負擔減船代償金的償還，包括因本會減船而直接間接受益的小型鮪釣業者與圍網船要共同負擔的部分。	關於減船代償金，漁業署已積極給予協助，惟本金的部分需更長遠的規劃，希望大釣公會能夠更努力。對於大釣、小釣之間配額的爭議，基本上配額的分配都是有按照國際上

				船魚類輸出同業公會		<p>所呈報的資料來實施分配，若沒有 2 公會的同意，漁業署絕對不會擅自自主的把大釣的配額給小釣，或把小釣的配額撥給大釣漁船的現象。</p> <p>至於應否進一步約束外籍船的建造和投資經營 FOC 漁船，鑒於該 FOC 漁船衍生問題，政府確實必須思考。(漁業署遠洋組林頂榮組長)</p>
2021/5/12	高雄市	高雄市政府海洋局	蔡順柔主任	好好婦女權益發展協會	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請政府向台灣的船長宣導應善待外籍漁工，給予合理待遇；亦建議漁業署設有專業翻譯人員。 2. 東港碼頭遠洋及沿近海漁工生活設施不足(5 個蓮蓬頭提供給 4,000 多的漁工使用)。 3. 建議延長漁工的工作年限。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 有可以改善的空間會盡力改善。(農委會陳吉仲主任委員) 2. 針對所反映之事項，個人覺得是很好的提議，也在慢慢改善中，或許有些地方還做的不足，這也是農委會一直努力的方向；改善相關設施所需的費用將全數由農委會負責，希望在 2 年內能夠將台灣從美國勞動部違反人權名單中去除。(農委會陳吉仲主任委員) 3. 對漁工工作年限加長之建議，將與勞動部研議後再行修定相關辦法。(農委會陳吉仲主任委員)
2021/5/12	高雄市	高雄市政府	陳柱龍理	台灣區遠	有關 FOC 議題，外籍 FOC 所雇用的船長與本國籍漁船所雇用的船長相同，	<ol style="list-style-type: none"> 1. 漁工權利保障等相關規定將會與公會及相關團體共同溝通後制

		府海 洋局	事	洋鮪 延繩 釣漁 船魚 類輸 出同 業公 會	將來訂定相關法令不應有所區別。	定。(農委會陳吉仲主任委員) 2. 為了遠洋漁業的永續及不再拿到黃牌，必須對於 FOC 涉及 IUU 漁撈、漁工人權等相關問題進行管理。(農委會陳吉仲主任委員) 無論是本國籍漁船或是外籍 FOC 漁船，對於漁工人權皆須重視，所以沒有所謂的歧視。(漁業署張致盛署長) 3. FOC 的管理，以遵照國際組織的規範為原則，陳理事口中的歧視，指的應該是我國為了防疫所採取的外國漁船進港管制措施，各國皆然。(漁業署遠洋組林頂榮組長)
2021/5/12	高雄市	高雄市政府海洋局	吳庭寬	海星國際移工服務中心	1. 有關前鎮漁港新蓋的多功能漁民中心，希望將祈禱室納入規劃內。 2. 遠洋漁船會至旗津修繕，旗津漁港雖有船員休憩站，但設施不足(一星期只開放一天)。	1. 前鎮漁港未來所規劃的漁民中心有將祈禱室規劃入內。(漁業署張致盛署長) 2. 對於設施不足的部分將會妥善規劃後，將同相關單位進行現勘後設置。(漁業署張致盛署長)
2021/5/12	高雄市	高雄市政府	莊鎮華	台灣區遠	1. 有關 FOC 漁船，FOC 漁船上台籍幹部船員服務的資歷不被台灣法規承	1. 很多本國籍漁船找不到船員，需多鼓勵台籍幹部至本國籍漁船服

		府海 洋局	務理 事	洋鯉 鮪圍 網漁 船魚 類輸 出同 業公 會	<p>認，導致無法依資歷換證。</p> <p>2. 相關證照未能取得，其投保勞工保險會有問題，出港 2 年會被戶政事務所除戶，造成船員及家屬勞健保自動退保，影響個人勞保及家屬健保權益。</p>	<p>務。(漁業署張致盛署長)</p> <p>2. 針對除戶方面，目前遠洋漁業部分會由漁業署造冊後送至出入境管理局，應該也有相關法規可參考，將確認後討論。(漁業署張致盛署長)</p>
2021/5/12	高雄市	高雄 市政府 海洋局	林昌 吉	業者	有關外籍漁工受傷或合約到期，透過台籍漁船、外籍漁船或運搬船返國治療或返鄉，造成漁船缺工問題。	相關法規將回去確定後討論。(漁業署張致盛署長)
2021/5/12	高雄市	高雄 市政府 海洋局	謝龍 隱理事 長	高雄 區漁 會	建議漁業署擴編，增加漁工及 FOC 科，分別協助或專門解決漁工及 FOC 漁船管理上的問題。	感謝謝理事長的建議，將盡快完成人事組織的調整。(農委會陳吉仲主任委員)

2021/5/12	高雄市	高雄市政府海洋局	陳皇誠理事長	台灣區遠洋魷魚船魚類輸出同業公會	<ol style="list-style-type: none"> 1. 因疫情影響致使魚價下跌 4 成之多，而漁業署比照鰻魚漁業公會補助貨物運送費，針對海運及空運的部分實施相關的補助措施。 2. 有關日本 2 年後將核廢水排放入海，秋刀魚漁業首當其衝，請主委考慮超前部屬，當損害已經造成時，由漁業署先補助業者，再代業者向日方政府求償。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 針對價格波動情況，適度的做產業調節作業來制定相關因應及補救措施等，可共同討論，再來決定使用何種的方式實施。(農委會陳吉仲主任委員) 2. 我們一定會代業者向日方政府求償，因為無論是阿瑪斯號或德翔台北號事件也是如此，若是秋刀魚漁業因日本核廢水致使產業遭受到影響，政府一定會代替實施求償作為。(農委會陳吉仲主任委員)
2021/5/12	高雄市	高雄市政府海洋局	蔡靜蘭	聯吉漁業股份有限公司	<p>漁工因外在誘惑逃跑，全部歸責於船東，造成船東很大壓力，故請政府能適度調整政策。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 如果要調整規定的話，是否能從另一個角度來思考，為什麼要逃跑，並非是不想修改，而是在修正規定的情況下，這件事其實是一體兩面的，各位的聲音我們都有聽到，所以會與大家共同討論，修訂更加完善的方法來協助問題的解決。(農委會陳吉仲主任委員) 2. 對於政策適度的調整，這部分將後續召集相關單位通盤討論。(漁

						<p>業署張致盛署長)</p> <p>3. 目前正在預告 FOC 非我國籍漁船進入我國港口的相關管理規定，因為曾發生外國籍漁船漁工漏逃事件，造成國家安全漏洞，希望能對於這些不良紀錄的漁船，尤其是外籍漁船的一些限制，藉以維護本國安全。(漁業署遠洋組林頂榮組長)</p>
2021/5/12	高雄市	高雄市政府海洋局	林立儂	穩元股份有限公司	有關漁工逃脫，責任歸屬不應全究責於船東，建議政府在法規上應再討論。	<p>1. 相關管理不歸咎雇主部分，會在法規上再討論。(農委會陳吉仲主任委員)</p> <p>2. 法規仍在討論運作，不完全歸咎於船東，整理之後會透過面對面方式再釐清。(漁業署張致盛署長)</p>