

## 110 年 4 月 9 日蘇澳場漁業政策座談會紀錄

壹、日期：110 年 4 月 9 日(星期五) 上午 10 時 30 分

貳、地點：蘇澳區漁會 3 樓多媒體會議室

參、主持人：陳添壽副主任委員

紀錄：黃婷堉

肆、出(列)席人員：如簽到單

伍、主席致詞：略

陸、業務單位報告：洽悉

柒、主席裁示：

- 一、關於魚價下跌部分，除補貼方法外，應儘速研商如何提升魚價。
- 二、罰鍰分期付款繳納期間，可進行漁業執照換發，惟不得進行過戶換照。
- 三、請捕鯊船隊成立工作小組，邀請漁業署共同研討鯊魚相關管理及輔導措施。
- 四、有關遠洋漁業條例罰則較重部分，請漁業署啟動裁罰之前應審慎為之。
- 五、有關遠洋漁船返港防疫措施，請再與衛福部等單位研商。
- 六、有關訂定各漁業別最適作業船數以進行控管部分，請漁業署錄案檢討可行性。
- 七、漁工權益保障問題請漁業署邀集產官學成立工作小組討論。
- 八、請漁業署協助將南方澳漁港港興媽宮旁的碼頭面拉直（現狀有私人土地）。
- 九、祝大漁旁側與第三拍賣場之碼頭處有斜角，造成停泊

安全疑慮與卸貨時魚貨滾落，由漁業署錄案辦理。

十、 颱風時期南方澳漁港三拍等處穩定度不夠，安檢所處碼頭增建 30 米的突堤碼頭乙節，請區漁會先行與漁民溝通整合意見後由漁業署錄案辦理。

十一、 本次會議漁民朋友所提建議(如附件)尚未作成決議之事項，請漁業署錄案辦理。

捌、 散會：中午 12 時 45 分

## 「漁」民有約-臺灣漁業施政措施巡迴座談 發言紀錄回應表

### 一. 議員及立法委員發言紀要：

日期	縣市	地點	發言人	發言內容	現場答覆內容
110/4/9	宜蘭縣	蘇澳區漁會	林棋山議員	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 請增加北部的漁船船員訓練中心(遠開中心)。</li> <li>2. 漁船改造後之長度、噸數變更，還需要重新丈量，可以登記處理，不增加船噸數。</li> <li>3. 補助南方澳漁港港口清潔設備。</li> <li>4. 建議針對珊瑚、刺網漁船船數訂定總量管制，未來過戶時仍可繼續經營珊瑚及刺網等特定漁業。</li> <li>5. 建議漁業署漁業管理，罰則能夠更具彈性。</li> <li>6. 針對外勞管理一事，請漁業署多費心管理。</li> <li>7. 魚價下跌不應只是補貼魚價，而是想辦法提高買氣。</li> <li>8. 我國漁船到外國漁港卸魚或是轉載等，因目前疫情關係返回我國漁港都需要隔離，但是如何隔離及隔離時間需要再考量跟評估。</li> <li>9. 林議員另提供漁業急需改革意見書如附件一。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 船員訓練設備沒問題，惟考量師資問題，有些幹部船員課程無法開設，本署會再協調基隆海事、蘇澳海事或國立海洋大學支援師資，以符開班之需求。(張致盛署長)</li> <li>2. 漁船改造後需要重新丈量係屬航政機關權責，本署將與航港局研議。(劉福昇組長)</li> <li>3. 港口清潔設備請漁會自行設計、採購以符實際需求，本署在預算額度內將提供協助。(張致盛署長)</li> <li>4. 針對過戶後維持兼營漁業種類部分，本署將錄案研議可行性。(張致盛署長)</li> </ol>
110/4/9	宜	蘇	陳歐	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 感謝漁業署長年來多次辦理座談會，逐步協</li> </ol>	

	蘭 縣	澳 區 漁 會	珀立 法委 員	<p>助漁民解決問題，保障漁民權益。</p> <p>2. 本人已向漁業署提及冷鏈設備一事，再請漁業署多投入相關建設。</p> <p>3. 紓困振興方案到 6 月為第三期，政府會依照疫情的發展，繼續調整補助方案。</p> <p>4. 大家都希望漁業更好，目標都一致，共同來面對。</p>	
--	--------	------------------	---------------	--	--

## 二、與會人員發言紀錄回應：

日期	縣市	地點	建議人		反映事項摘要(限 1000 字元)	現場答覆說明(限 1000 字元) 括弧內人名為答復人
			姓名	單位		
2021/4/9	宜蘭縣	蘇澳區漁會	蔡源龍理事長	蘇澳區漁會	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 建議漁業署開放每年 6 月 1 日至 10 月 31 日之季節捕鯊魚船得於北緯 35 度以北、東經 165~175 度海域捕撈鯊魚，拓展作業漁場，增加漁民收益。</li> <li>2. 希望成立捕鯊船專案小組一同討論漁區訂定範圍及相關事項。</li> <li>3. 漁船建造許可及漁業證照核發準則已取消船齡 25 年以上延繩釣漁船汰建噸數縮減，建議能溯及既往至準則發布前之漁船。</li> <li>4. 因應疫情，建議漁業署比照 109 年，仍維持沿近海冰鮮鮪類交易獎勵補助，以照顧漁民生計。</li> <li>5. 因疫情關係，今年景氣仍低迷，建議申請休漁獎勵金標準比照 109 年，以照顧漁民。</li> <li>6. 蔡理事長另提供「蘇澳區漁會當前漁業政策建議案」如附件二。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 現階段蘇澳漁船已配合鯊魚鰭措施，囿於漁區開放及執法空間須相互衡量。未來若符合國際規定，可視情況調整漁區範圍。(林頂榮組長)</li> <li>2. 鯊魚漁區範圍係與漁會及延繩協會共同協商劃定，禁止捕撈範圍係因區域內小型鯊魚可能較多，基於保育概念而劃設。(林頂榮組長)</li> <li>3. 民國 96 年期間為配合國際縮減鮪漁船漁撈能力，鼓勵老舊延繩釣漁船汰舊換新，爰規定 25 年以上延繩釣漁船汰舊噸數以 74% 計算；此規定已實施多年，考量目前已凍結遠洋漁船數量，並搭配漁獲配額管理，已有效限制漁撈能力。另為鼓勵船齡 25 年以上延繩釣漁船汰建為符合起居艙規定之新船，爰修正取消汰舊噸數縮減規定。在修法前後公平性及安定性，已明定適用時</li> </ol>

						<p>間點。(劉福昇組長)</p> <p>4. 冰鮮鮪類交易補助及產業振興等方案刻正努力爭取預算，本署將儘可能協助產業度過難關。(張致盛署長)</p> <p>5. 申請休漁獎勵金標準部分，出海天數要維持與去年相同標準，仍需有經費方能辦理。本署將積極爭取預算，以照顧漁民。(張致盛署長)</p>
2021/4/9	宜蘭縣	蘇澳區漁會	林新川總幹事	宜蘭縣延繩漁業協會	疫情期間，漁船返港後是否可免隔離。	防疫問題將再與相關單位研議。(陳添壽副主任委員)
2021/4/9	宜蘭縣	蘇澳區漁會	吳逢玉理事長	宜蘭縣漁民權益協會	<p>1. 政府過於重視外籍漁工權益。</p> <p>2. 刺網漁船漁業執照過戶後，兼營刺網遭到取消，造成漁船價值下降，影響漁民權益，建議應就刺網及珊瑚漁業漁船數訂定總量管制，後續買賣則不取消經營資格，以提升漁民經營意願。</p>	<p>1. 漁工問題會再研議。(陳添壽副主任委員)</p> <p>2. 珊瑚漁業已有相關規定管理船數，至於刺網漁業，本署為逐步縮減刺網漁船，故訂定經過戶即取消兼營資格，該規定之配套措施為每年辦理刺網漁船轉型收購措施。(劉福昇組長)</p>
2021/4/9	宜蘭縣	蘇澳區漁會	陳春生總幹事	蘇澳區漁會	1. 遭罰緩漁船，於分期付款期間，倘未依限繳納，建議勿沒收執照，可採加重利息與滯納金等方式辦理。	1. 目前研議罰緩分期繳納機制，最高可分48期，未變更經營者前提下，分期繳納期間可進行漁業執照換

					<p>2. 針對外勞管理一事，請漁業署建立協商管道。</p> <p>3. 有關理事長所提延繩釣汰建噸數計算，建議溯及既往。</p> <p>4. 建議繼續補助鮪類交易補助。</p>	<p>發，惟不得進行過戶換照。(張致盛署長)</p> <p>2. 現行趨勢，勞工薪資、工時、工作環境等須透明化，請業務組成立小組以討論勞工相關問題。(張致盛署長)</p>
2021/4/9	宜蘭縣	蘇澳區漁會	陳萬復理事長	宜蘭縣寶石珊瑚漁業促進會	過去已有提出珊瑚漁區調整建議，請漁業署加速辦理。	目前刻正依建議評估調整作業漁區範圍，將依法制作業程序辦理。(劉福昇組長)
2021/4/9	宜蘭縣	蘇澳區漁會	陳宣娟小姐	漁民	漁船卸魚時工作繁忙，建議勿於該時間進行魚貨檢查、訪查，避免造成漁民困擾。	有關漁獲抽樣檢查技巧部分，將再更有彈性。(張致盛署長)
2021/4/9	宜蘭縣	蘇澳區漁會	黃啟楨理事	蘇澳區漁會	<p>1. 船員應持有漁船船員手冊始得出港，但是辦理外國籍船員相關許可文件及受訓需花費 40 天以上的時間，無法出港作業的損失及期間還要給付員工薪資，政府要如何補償？</p> <p>2. 外籍船員由外國引進後，於取得外籍船員證前，有時會造成海巡單位不讓無外籍船員證之外籍船員隨漁船出港作業情形，引發海</p>	<p>1. 針對勞動部聘僱外籍船員許可的作業時間過長，漁業署會再與相關單位溝通及協調。(葉建宏科長)</p> <p>2. 本署前已有解釋函，對於漁船主依就業服務法相關規定取得招募許可後引進之外籍船員，在向漁業主管機關申辦外國籍船員證期間，得先行檢具護照及招募許可文件隨船作業。(葉建宏科長)</p> <p>3. 其餘建議本署將再研議處理(劉</p>

					<p>巡單位與漁民間之糾紛，請漁業署協助研處。</p> <p>3. 外籍船員申請船員證需附 6 個月內體檢表，但南北部不同調，北部要 6 個月內，南部只要最近 1 次，希望漁業署研議處理。</p> <p>4. 建議取消漁筏舢舨最大馬力限制。</p> <p>5. 漁筏改成舢舨後就無法再改回漁筏，建議能夠再給一次機會能改回漁筏。</p> <p>6. 建議可以允許 2 艘漁筏改成一艘超大筏(25 米以上)，或是第 2 艘漁筏可以用舢舨替代。</p>	福昇組長)
--	--	--	--	--	---	-------